

EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19

SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL

Palma de Mallorca viernes 14 de Agosto de 1896

Núm. 12839

Busca, buscando

Con este título, MGR. MYRIEL, la eminente escritora madame Severine acaba de publicar en *Le Journal* un bellísimo artículo, del que han de permitirme mis lectores les dé una ligera idea, por tratarse de una personalidad de scollante en el alto clero francés y cuyas virtudes honran, no ya tan sólo a una nación, si que también a la humanidad entera.

El epígrafe del artículo de Severine no puede ser más apropiado. Muchísimos de mis lectores recordarán a *Monseñor Bienvenido*, al obispo Myriel, aquella figura hermosísima, aquel tipo realmente sublime creado por la imaginación de Victor Hugo en *Los Miserables*. El gran escritor, que fué sin duda el más potente simbolista de este siglo, aunque en la época en que escribió no se hubiese inventado todavía ese mote literario, hizo algo más que inventar un personaje de novela, trazó un símbolo admirable, el símbolo de la caridad cristiana, de la tolerancia, de la misericordia, de la abnegación, de la bondad casi infinita. No puede darse ya una significación más acabada, más simpática de las virtudes evangélicas: *Monseñor Bienvenido* aparece a nuestros ojos como el ideal del pastor que, arrastrado por su corazón y por su alma, encuentra tesoros de indulgencia para toda falta y busca todos los gozos en la práctica del santo precepto «amaos los unos a los otros».

Madame Severine, después de evocar el recuerdo de esa poética creación de Victor Hugo, traza a grandes y magistrales rasgos la figura de otro Myriel; pero no ya de un prelado imaginario, de una concepción literaria, sino de un prelado hoy existente, honra y orgullo del episcopado francés: de monseñor Renou, Obispo de Amiens y designado para ocupar dentro de breves días la silla de Tours, una de las más importantes de Francia.

Cuando la guerra de 1870, el abate Renou ejercía las funciones de limosnero en un regimiento de movilizados. Hizo toda la campaña al lado de los combatientes, desafiando las intemperies de aquel crudísimo invierno, del mismo modo que las bajas de los prusianos, viéndosele constantemente en los sitios de mayor peligro, electrizando con su serenidad a los soldados, que le admiraban y le adoraban a un tiempo por su valor y por su bondad.

Sus manos piadosas daban sepultura a los muertos y cuidaban solícitas de los heridos; a los tenían hambre, les cedía su pan; a los que tenían sed, dábales el vino que le quedaba, y más de una vez quitóse los zapatos y anduvo descalzo para que algún pobre soldado no marchara con los pies desnudos; más de una vez también despojóse de su abrigo para echarlo sobre las espaldas del recluta que tiritaba de frío. Al concluir la guerra, el Gobierno le obligó a aceptar la cruz de la Legión de Honor.

Cuatro años atrás fué nombrado obispo de Amiens. «Jamás podrá saberse—dice Severine—todo el bien que cometió; porque lo disimula con el cuidado que otros ocultan sus malas acciones. Pero la voz pública me ha referido una de sus aventuras y no puedo resistir al placer de la indiscreción.»

Había en la diócesis de Monseñor Renou una pobre muchacha que había tenido una debilidad. Para mayor desgracia resultó luego que su seductor era un pillastre de la peor especie, a quien el robo y más tarde el asesinato, condujeron a un fin desastrosos. Y en tanto el hombre expiaba sus culpas sobre el patíbulo, la mujer, herida por la vergüenza, la desesperación y la miseria, moría en el lecho de un hospital.

Esa infeliz dejaba en el mundo un hijo: el fruto de su falta; una pobre criatura abandonada y cuya triste suerte agravaba la terrible circunstancia, conocida de todo el mundo, de ser bastardo de un guillotinado. El misero se vió echado a la calle y ante él se cerraron todas las puertas; y como no poseía un céntimo, los unos le negaron el pan, los otros el albergue.

Entonces, arró de un lado a otro, solo, desvalido, casi desnudo, disputando a los perros vagabundos la comida oculta entre la basura, ocultándose para dormir en las caballerizas, en los establos, en donde las bestias más compasivas que los hombres le cedían un poco de sitio para que pudiese descansar y calentarse.

Por todas partes la reprobación, el odio, el látigo enarbolado. Y poco a poco el párvulo convertíase en lobezno.

Lo supo el prelado y dijo: Desde hoy me pertenece.

Y poniendo la mano en donde brilla la amantísima episcopal sobre la cabeza del po-

bre ser errante, replicó a las personas sentadas:

—Pues precisamente por eso: porque su origen es tan triste y su nacimiento ilegítimo y deshonoroso, me corresponde a mí, servidor de Jesucristo, el reparar las faltas que contra este inocente han cometido los hombres y la crueldad del destino.»

Y el inocente, desheredado, crece hoy y recibe su sustento y su instrucción bajo la égida de ese verdadero apóstol de la fe y de la caridad.

Impotente es el lenguaje para expresar la admiración, el cariño y el respeto que tales hombres merecen: y solo cabe decir lo que dice madame Severine al terminar su artículo:

¡Bendito seas, Monseñor!

JUAN BUSCÓN.

Como se viaja en Norte América

Es una necesidad imperiosa para toda nación que desee, no solo prosperar, sino colocarse en el número de las verdaderamente civilizadas, la de cuidar con esmero, mejorándolos en todo lo posible, los medios de comunicación, aplicando a tal fin los progresos realizados en los últimos tiempos y las mejoras que la práctica aconseja.

Y esta necesidad se hace sentir de modo aún más poderoso en aquellos países donde los medios de transporte no han alcanzado el desarrollo necesario.

Por la notoria facilidad en dichos medios de transporte como también de su multiplicidad, los norte-americanos pueden inconscientemente servir de maestros a todas las naciones de la vieja Europa, aún a las más adelantadas.

En los Estados Unidos hay que ir a dudar las innovaciones, y en prueba de ello, exponemos a continuación, en ligeras notas sustanciales, cómo se viaja en este país.

En América es donde se ejerce la más enconada competencia entre unas y otras entidades que explotan los caminos de hierro.

Cada viajero traza por sí mismo su itinerario y elige la línea férrea que más a sus intereses conviene.

A este efecto, en todos los hoteles hay una biblioteca simplificada, donde cada una de las empresas competidoras tiene su estante correspondiente.

En dichos estantes encuentra el viajero, y sin estipendio alguno puede tomarlos, libritos de itinerario que contienen las horas de salida de los trenes, trayecto que recorren mapas, planos, grabados, etc.; todo lo necesario a su conocimiento.

En Europa existe la costumbre de no abrir las taquillas destinadas a la expedición de billetes sino algunos minutos antes de la salida de los trenes, y de aquí es que se formen esas colas siempre molestas para quien de ellas ha de constituir parte integrante, siquiera sea por algunos momentos.

En América está siempre abierta la taquilla, y el viajero tiene además la facilidad de poder adquirir el billete en el propio hotel en que reside, o en cualquiera de los despachos sucursales de las Compañías.

Las estaciones son sencillas y están constantemente abiertas para el público, ostentando en sus paredes infinidad de avisos impresos.

El espíritu igualitario de los americanos los ha impulsado a suprimir las tres clases de viajeros que aún existen en Europa.

Esto quiere decir que allí no hay más que una clase de coches, cuya tarifa equivale a la de las terceras, ligeramente aumentada.

Estos vagones únicos se llaman *passenger-car*.

Sin embargo, mediante un pequeño estipendio, el viajero puede instalarse durante el día en un coche-salón, y por la noche en un vagón cama.

El coche salón es un pequeño palacio ambulante, un vasto paralelogramo adornado con muebles de lujo, especialmente con cómodas, butacas, bien colocadas para facilitar la lectura o la contemplación del panorama que desde el tren se descubre.

El viajero puede estirar las piernas cuando se cansa de la inacción, paseando a lo largo del coche.

Cerca de éste hay un departamento cocinero, a la hora de comer, el negro sirve todo cuanto se le pide, costando la comida un dólar.

Si no se quiere comer en el vagón, cada vez que el tren se detiene le es ofrecido al viajero con que satisfacer su apetito.

Los coches-salones van unidos unos a otros por un vagón vestíbulo, lo cual permite recorrer el convoy en toda su extensión.

El derecho a viajar en coche-salón se adquiere pagando sobre el precio ordinario del billete de clase única veinte centavos por cada hora de viaje, y poco más o menos se paga por el derecho a ocupar un vagón cama.

Estos últimos tienen dos pisos y ofrecen todas las comodidades apetecibles, como cuartos para tocador, lavabos, gabinetes, etc.

En ambos pisos el durmiente encuentra cerca de su cabeza un ventanillo suficiente para que pueda ver la hora que es y el estado del tiempo.

La mayor parte de los trenes son directos, rápidos, lo cual permite a los maquinistas hacer verdaderas locuras de velocidad.

Cuanto a riesgo para el viajero, no los hay, ni más ni menos que en Europa.

Las locomotoras americanas llevan delante una sólida palanca triangular de hierro, destinada a apartar el ganado, que pueda encontrarse sobre la vía, si bien de vez en cuando el maquinista echa a vuelo una campana que sirve para ahuyentar a los rebaños de carneros que a veces atraviesan el camino.

Merced a un ingenioso mecanismo esta campana está también a disposición de todos y cada uno de los viajeros, que pueda servirse de ella para llamar a los criados de servicio.

A cada estación el conductor recorre el tren de uno a otro extremo, y en cada vagón anuncia el sitio a que se ha llegado, y al recorrer el tren de nuevo para volver a su sitio, anuncia el nombre de la estación siguiente.

El transporte de equipajes se hace por un sistema particular, muy fácil de poner en práctica.

Allí, cualquier niño puede viajar solo, sin temor a perderse ni a perder nada, pues un empleado durante el camino se ocupará de proveer a todas sus necesidades.

En fin, para no cansar más, diremos que en aquel país hay muchos sistemas de locomoción, sin contar el *ferry*, especie de gran buque de transporte que recorre las dos orillas de un río o de un brazo de mar.

La educación es todo

Corre siempre de boca en boca como axioma irrefutable y está en la mente de todos los seres, que aquellas naciones que figuran a la cabeza de la civilización son aquellas que cuentan con más escuelas públicas y con más centros de enseñanza, por ser la base de todo adelanto, de todo progreso, de toda moralidad.

Un pueblo rico podrá ser poderoso, mas un pueblo culto podrá ser, a la vez que poderoso, floreciente.

Para nuestra desgracia, la nación española no figura entre las que marchan a la vanguardia del progreso, pues si bien todos sus pueblos están dotados casi en general del número de escuelas que les corresponde con arreglo a su población, consiste el atraso que se nota y que las estadísticas pregonan y comprueban con tristeza, en la natural y pernicioso indolencia que es congénita al carácter español en materias de la educación de la niñez, cuna de las sociedades, sobre todo en la clase pobre o trabajadora que habita en poblaciones apartadas de los grandes centros, de las grandes agrupaciones.

Es preciso despertar del letargo en que yacemos, de esta nostalgia que nos enerva y aniquila, negro estigma de vergüenza y desgradación.

Bueno y santo es que se den brazos al trabajo y a la industria; pero ¿qué razón existe, por ventura, para que muchos de esos trabajadores sean simples máquinas, sin conciencia de nada, sin pizca de idea y sin los más rudimentarios conocimientos, por la razón de que, no sabiendo leer ni escribir, todo lo ignoran, colocándose al nivel de las razas salvajes, abandonadas a las tinieblas de la más espantosa ignorancia?

Este asunto, de gran trascendencia social y política, es y ha sido siempre la preocupación de nuestros gobernantes y la pesadilla de todos aquellos hombres que aman y entienden el progreso, por sus saludables consecuencias.

Si fijamos nuestra vista en cualquier pueblo donde el atraso es más notable, observaremos con la más profunda pena que la culpa, en realidad, no la tienen las auto-

ridades, ni los encargados de difundir la enseñanza; la culpa está en la pereza de los jefes o cabezas de familia por su punible abandono de no matricular a sus hijos en las escuelas, con grave perjuicio para ellos mismos y para la sociedad en general, que alienta en su seno seres ignorantes, más fáciles al vicio y a la corrupción de costumbres que a la práctica de los sagrados deberes de todo ciudadano honrado e inteligente.

Conocida la causa, preciso es que las Juntas locales de instrucción, cada cual en su respectiva ciudad, redoblen sus esfuerzos, estimulando la afición al estudio y poniendo en práctica cuantos medios les sugiera su gestión plausible y verdaderamente redentora, así como que las autoridades locales obliguen a los padres, tutores o encargados de los niños que no asisten a las escuelas, a que los matriculen, en estos centros docentes, para que reciban la instrucción necesaria.

Cuando se llegue a conseguir, cuando las estadísticas den cifras negativas de ignorancia, España, la invencible nación que duerme sobre laureles victorias alcanzadas en todas clases de lides, será la primera que desfilará ante el mundo, llevando la antorcha de cultura y la civilización.

JUAN JOSÉ

«El teatro es la escuela de las costumbres.»

«El teatro es medio poderoso para instruir deleitando al pueblo.»

«El teatro es un espectáculo culto.»

Me quedo con esta última opinión, corregida, respecto al teatro de nuestros días.

«Es un espectáculo» y nada más.

No sé lo que llegará a ser el teatro español.

Rotos los moldes, rotas las trabas, todo roto, hasta los cómicos, no aparecen los Sardon, ni los Dumas, ni los Goncourt, ni los Ibsen.

Pero ellos saldrán.

Contamos con un puñado de autores de veras, y paren ustedes de contar.

Los demás pueden tutearse con franqueza, sin ofenderse.

Que los espectáculos influyen en el pueblo es indudable.

El de las carreras de caballos hace a los hombres sencillos, aunque con legítimas aspiraciones, pensar en la conveniencia de ser potros de carrera.

El de las carreras de velocipedos inspira a los niños y a los hombres, predispuestos a ello, ideas de ponerse ruedas.

Esta es una obsesión muy extendida.

Un amigo mío ciclista delirante, leyó en la muestra de un establecimiento de ropa blanca:

«Equipos para novia.»

Entró y pidió:

—Deme usted un equipo para dos novios.

Un aficionado a toros, que siente en sus venas la sangre torera, sueña con hacerse lidiador, o con hacerse toro, según los gustos de cada cual.

Si al pueblo que asiste al teatro en los días festivos, y particularmente en las funciones de tarde, no le dieran más que *Diego Corrientes*, *El Corazón de un bandido*, *Candelas*, y otras obras del repertorio criminal, habría sin número de *Diegos* y de bandidos generosos.

Viendo con frecuencia *El Zapatero y el Rey*, aspiran los espectadores a ser hijos de zapatero o a ser *Pericos*.

Y andarían por casa con la espada en la mano, y no «para defender la Constitución», como dice la «copla patriótica» alusiva a Torrijos.

Algo se aprende en el teatro.

Por *El Zapatero y el Rey* se sabe que hay una villa titulada Montiel.

«Don Enrique, ella por él, no tenéis otra esperanza, que así cumpla la venganza, que le he jurado en Montiel.»

Como por *Traidor, iacofeso y mártir*, o *El Pastelero de Madrid*, han conocido los madrigales varios poetas menores.

Hay quien aprendió en *Don Juan Tenorio* a levantar muertos.

Juan José ha sido acogido por algunas clases populares como un evangelio para los desheredados.

Entre los literatos de imitación cayó como una bomba; pero a estas horas habrá más de una docena de *Pepes* en incubación o destinados a la vindicta pública.

Porque, eso sí, ellos piensan poco y mal, pero lo toman donde lo encuentran.

Verán ustedes, por nuestra desgracia, cuántos dramas de blues y alpargatas salen a luz en la temporada próxima.

Yo sé de dos.

Uno titulado por «su autor» *El abanico*, y el otro *El ajusticiado de bien*.

Y dicen ellos:

—Esto nada tiene que ver con el drama de Dicenta.

Claro, como que Joaquín tiene mucho entendimiento y sus imitadores carecen de sentido común.

Varios individuos no hablan de otra cosa que de *Juan José*.

He oído algunos diálogos en los entreactos en la Zarzuela, y aun en las calles, referentes al asunto de *Juan José*.

Días pasados iban delante de mí, por la calle del Príncipe, una chica de mantón y cabeza libre, es decir, descubierta y muy bien peinada, guapa y buena moza, y un sujeto con su blusa y su gorrilla.

Hablaban de lo mismo.

Ella, la *Rosa*, no había visto el drama.

Su *Juan José* la explicaba al por menor toda la obra, ofreciendo a la novia llevar una noche para que viera el drama y a *Vico*.

Un barbián iba detrás de ellos y delante de mí, en la misma dirección que nosotros.

—Pues mira—decía el amante a la ama—ella no era buena; pero chica, una tía que vive en la vecindad de los novios consigue que *Rosa* deje a *Juan José* y se vaya con *Paco*, que es el maestro de obras que tiene colocado al muchacho.

—¡Y! ¡Qué picardía!

Y diciendo esto la moza, volvió la cabeza para ver el que iba detrás.

El novio continuó explicando el asunto.

—Conque el hombre, porque *Juan José* era un hombre, por ella.

—¡Ay, qué loco!

—¿Loco?

—Ya lo creo—afirmó la joven volviendo a timarse—como ellas dicen, con el caballero que la seguía.

—Por último—continuó cada vez más entusiasmado el *Juan* transeunte—que se escapa de la cárcel con el *Cano*, que es otro preso «por causas políticas», y que va y coje y se presenta en casa de la *Rosa*, y mata al *Paco* y la «extralimita» a ella, porque grita, y la deja muerta involuntariamente.

—¡Jesús, qué bruto! (Otra miradita al caballero).

—No digas eso tú.

En esto llegábamos a las Cuatro Calles, y por la aglomeración de gente y de coches *Rosa* se quedó un poco detrás de *Juan*, que seguía acalorado, pensando en el fin del drama.

Entonces el individuo que seguía a los jóvenes se aproximó diciéndole a la buena moza, y la dijo:

—No haga usted caso de *Juan José* y vengase usted con *Paco*.

Ella no pudo contener la risa.

—¿Qué es eso?—preguntó el novio, deteniéndose.

—Nada, hombre, que te entusiasmas y me dejas sola.

Pues sin necesidad de la *señal Ignacia*, *Rosa* cuando se despidió de *Juan José*, que se iba a la obra, en lugar de irse para su taller de sastría, se fué con aquel *Paco* a merendar en la Bombilla.

Los vi de partir en coche.

EDUARDO DE PALACIO.

Cantantes y empresarios

En un concierto organizado en Londres para llevar a cabo las obras del hospital de Swarna, se comprometió a cantar *Adelina Patti*.

El suceso se hizo público por medio de grandes carteles en las esquinas de la gran ciudad.

Todas las localidades se vendieron, en vista de tan agradable anuncio, y la suma recogida se elevaba a la cantidad de 80,000 francos, cuando la diva declaró de un modo terminante que no cantaría.

¿Y por qué el ruiseñor se negaba a cantar?

Porque el precio de los billetes de las butacas no se había fijado en la suma de diez chelines y seis peniques, que hacen unas 15 pesetas.

A propósito de este suceso, cuenta «Saganelle» varias anécdotas en *Le Temps*.

El coronel Malpelson, célebre empresario de teatros en Londres y Nueva York, se comprometió a dar 6,000 francos por cantar una pieza en un concierto a un célebre tenor.

La noche del espectáculo, el cantante exigió que se le dieran los 6,000 francos antes de que se levantara el telón. El empresario trató de convencer por todos los medios posibles al artista, para que no tuviese esa exigencia, pero nada pudo conseguir.

Entonces, el coronel tuvo una genial inspiración. Hizo subir el telón, y apareció en escena.

—Ladies y Gentlemen—dijo—me encuentro desolado. El tenor que iba a cantar esta noche se ha caído de su coche. Tranquilizaos porque no ha recibido herida alguna; pero la emoción ha sido tan fuerte, que ha perdido instantáneamente la voz. Sin embargo, no perdérsela nada, porque si lo censáis, yo, el coronel Malpelson, cantaré lo que anunciaban los programas.

—Ah yes yes—exclamaron por todas partes.—¡El coronel cantando: ¡Very delicious! El empresario cumplió inmediatamente su promesa y obtuvo un éxito ruidoso.

Noticias

En una casa de Tenez han sido descubiertos cien mil billetes falsos del Banco de Francia, de a cien francos cada uno. La imitación es tan perfecta que resulta difícil distinguirlos de los buenos.

Hay detenidas muchas personas complicadas al parecer en la falsificación.

De Logroño comunican que durante cuatro días han descargado grandes aguaceros y un pedrisco, que ocasionaron muchísimos daños en la provincia.

Desaparecieron millares de árboles.

En Nájera el río Leza lleva ocho metros sobre su nivel ordinario.

Al desbordarse ha arrastrado los campos inmediatos.

Se inundaron los bajos de muchas casas.

El puente se ha resentido bastante.

La inundación ha sido tan grande como la de 1885.

De los pueblos inmediatos a Navarra se reciben iguales noticias.

En Rivafranca las pérdidas se calculan en dos millones.

En toda la provincia se han perdido las viñas.

La guardia civil de Fontaneres (Valencia), ha detenido y puesto a disposición del juzgado a un vecino de Onteniente, por haber dado muerte a una paloma mensajera que llevaba un despacho militar de la Comandancia de ingenieros de Málaga.

Copiamos de *El Correo Gallego*:

«El general Sánchez Bregua ha recibido anteayer carta de Cuba, de un íntimo amigo suyo, de alta posición en aquel Ejército en que, entre otras cosas, le dice lo siguiente:

«A pesar de las aguas, los calores y las enfermedades siguen las operaciones. En cuanto lleguen los refuerzos, iremos a la terminación de la guerra muy aprisa.

«El Ejército es valiente y sufrido como ningún Ejército del mundo. A este soldado al ver al enemigo, en lugar de animarle, es necesario contenerle.»

El eminente actor don Antonio Vico, se ha ofrecido para trabajar gratis en el teatro Circo de Colón, en Madrid, tan pronto termine su compromiso en el teatro de la Zarzuela, con objeto de allegar recursos para organizar un batallón de voluntarios para Cuba.

Tan patriótica conducta está siendo objeto de grandes elogios en toda la prensa madrileña.

Dicen de Reus que una niña de 11 años, precipitose o fué precipitada desde un tercer piso.

Los vecinos auxiliaron a la niña y subieron a la habitación, donde hallaron al padre de la referida en estado de excitación notable.

El padre fué conducido al juzgado, que inquirirá lo que haya del asunto que nos ocupa.

Anuncian de Córdoba, que una partida de bandoleros tiene aterrados a los vecinos de varios pueblos de aquella provincia.

Particularmente los de Montilla se hallan con razón presas de la mayor alarma, pues ya son varios los robos que han cometido los citados malhechores que, no contentos con esto, han incendiado varias casas.

Fuerzas de la guardia civil persiguen a los bandidos.

Se ha suicidado en Madrid un capataz del reputado colega *La Correspondencia de España*.

Ignórase hasta ahora la causa que hayan podido obligar al suicida a tomar tan funesta resolución.

La escuadra de instrucción saldrá de un momento a otro para almería, donde permanecerá durante las fiestas que han de celebrarse en la mencionada capital.

Dice un diario catalán.

«La escena en la plaza Real.

El sujeto monomaniaco que se entretiene en dar puñetazos a las embarazadas, a las seis y media de la tarde, ejerció su oficio con una joven agrañada que recibió un terrible golpe en el vientre cayendo desmayada en el suelo.

El salvaje después de consumir su hazaña siguió tranquilamente por la calle de Zurbano, seguido de un enjambre de chiquillos que gritaban ¡a ese, a ese! sin que ningún guardia municipal se designara a echar el guante al expresado sujeto. Es verdad que los municipales brillaban en aquél punto por su ausencia, lo mismo que en la plaza del Teatro y Rambla del Centro, por donde se dirigió el monomaniaco sin que nadie le estorbaba en su camino.

Los chiquillos continuaban dirigiéndole improperios, y el sujeto se volvió a ellos diciéndoles: «Cada uno tiene sus procedimientos: los anarquistas emplean las bombas de dinamita para aniquilar los burgueses; yo los aniquilo antes de nocer.»

bas de dinamita para aniquilar los burgueses; yo los aniquilo antes de nocer.»

Dada esta noticia se hace preciso preguntar al señor Comandante de la Guardia municipal: ¿Dónde se hallaban a las seis y media de ayer tarde los súbditos de usted que debían estar de punto en la plaza Real y calle del Arco del Teatro?»

Ampliando el telegrama publicado en una de las ediciones anteriores referente a la escuadra inglesa, dice el *Diario de Gerona*:

Un amigo que allí estuvo, nos dió cuenta anoche de un hecho ocurrido en aquella bahía, que fué muy comentado.

A las diez empezaron los buques de la escuadra inglesa a disparar torpedos; de pronto se vió uno de estos que marchaba en dirección a varias embarcaciones mercantes, cuando presentándose la falua del escampavía allí estacionado se apoderó del torpedo que tenía la forma de un pez, de unos tres metros de largo, provisto de una hélice.

Sacáronlo a tierra y allí quedó custodiado por fuerza del escampavía, que se negó a devolverlo a los marinos ingleses que fueron a buscarlo, a quienes se dió cada vez la voz de alto reglamentaria, previniéndoles al ver su insistencia nuestros marinos que harían uso de las armas si se atrevían a acercarse, actitud que fué muy elogiada por cuantos presenciaron el hecho, así como la del ayudante de Marina, que fué quien con energía dió la orden.

También nos refirió nuestro amigo que el sábado por la noche los marinos ingleses que bajaron a tierra cometieron muchos atropellos de toda clase, habiéndose formulado por parte de varios vecinos enérgicas reclamaciones al almirante de la escuadra, creyéndose que serán indemnizados.

Es mucha la gente que acude a Rosas con el objeto de visitar la escuadra, pero son pocas las personas a quienes se permite subir y visitar los buques.

CONTRIBUCIÓN INDUSTRIAL Y DE COMERCIO

— Ptas. 1'50 —

TIMBRE DEL ESTADO

— Ptas. 1 —

ELECCIONES

de Diputados Provinciales y Concejales

— Ptas. 1 —

TERRITORIAL Y AMILLARAMIENTOS

— Ptas. 3 —

Recaudación y Apremios

— Ptas. 3 —

CÓDIGO CIVIL

— Ptas. 3 —

Además se pondrá en venta en breve un apéndice para la

Contribución Industrial

con todas las reformas introducidas en el Reglamento y Tarifas publicadas en Junio último. Unido este

APÉNDICE

al manual correspondiente, inserto más arriba, formará una obra completa de todo lo legislado hasta el día.

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19—Imprenta, 1

Crónica Local

A las diez y media ha entrado en fondeadero el vapor correo *Isleño* procedente de Valencia y con escala en Ibiza.

Mañana y el domingo celebran fiesta cívica religiosa los pueblos de Porreras Puigpuent Alaró, Bini-salen, San Juan, Sineu, Campos, Sansellas y Valldemosa, dedicadas a la Asunción de Nuestra Señora y a San Roque.

En Alaró el programa de los festejos es selecto y variado.

Según nota que nos ha dado uno de nuestros suscriptores mañana habrá baile y música y otros festejos además de solemnes completas en la iglesia.

El domingo festividad de San Roque, en la Misa Mayor se cantará la partitura de Auli por algunos aficionados de aquel pueblo.

Por la tarde se celebrará una corrida de novillos, de *Son San Martí*; dos serán capeados, banderillados y muertos a estoque por algunos aficionados del pueblo; además se soltarán dos vacas que serán solo capeadas.

Por la noche habrá música en la

Plaza pública y vistosos fuegos artificiales.

El Orfeón Republicano tomará parte en la fiesta cantándolo mas recogido de su repertorio.

También se celebrará baile desalón asistiendo la banda de música.

En la Delegación de Hacienda tendrá efecto el lunes proximo la venta en pública subasta de una caballería mayor un carro y las guarniciones de aquella, apresados con tabaco de contrabando por fuerza de carabineros, cerca de Binisalem.

Ayer mañana un careo de transporte atropello a una pobre anciana en la Plaza Mayor.

Conducida a la casa de Socorro resultó tener algunas contusiones de pronóstico reservado en distintas partes del cuerpo.

La cañonera *Atrevida* salió ayer tarde de nuestro puerto para verificar un crucero por las costas de la isla.

En circular que publica el Sr. Fajarnés se hace saber que el Gobierno, con el fin de desvanecer las dudas que han ocurrido recientemente en la aplicación de la tarifa de franqueo a las diversas clases de correspondencia que expiden las corporaciones municipales se ha servido declarar que están comprendidos en la categoría de Papeles de Negocios, según lo dispuesto en el artículo 32 del Reglamento de 7 de Mayo de 1889, y pueden franquearse con arreglo a la tarifa señalada para este género de correspondencia los recibos talonarios de las contribuciones territorial e industrial padrones de cédulas personales y sus respectivas listas co-bratorias, apéndices a los amillaramientos, matrículas, presupuestos, cuentas, justificantes de las mismas, y en general, todos los documentos que, sin estar acompañados de oficio de remisión, no tenga carácter personal y se presenten al correo acondicionados en la forma que previenen los artículos 30 y 33 del expresado reglamento, cualesquiera que sean el remitente y el destinatario de dichos envíos.

El domingo saldrá para Alaró el Orfeón Republicano Balear, con objeto de tomar parte en la fiesta que dedican aquellos vecinos al mártir San Roque.

En la relación formulada por la administración de Hacienda de los arbitrios que los ayuntamientos de esta provincia han acordado imponer sobre el impuesto de cédulas personales figura el Ayuntamiento de Palma con el cincuenta por ciento; los de Sóller, Valldemosa, Alaró, Binisalem, Muro, Santa Margarita, Pollensa, La Puebla, Campanet, Selva, Felanitx, Campos y Villa-Carlos sin ninguno; los de Sineu e Inca con el diez por ciento, el de Porreras con el quince, el de Sansellas con el veinte, los de Andraitx, Santa María, Alcudia y Montuiri con el veinticinco, los de Algaida y María con el cuarenta, y los restantes con el cincuenta por ciento.

Ayer se reunió la Comisión Provincial con el objeto de resolver expedientes de exenciones legales de mozos comprendido en el último reemplazo.

Por faltas en el servicio se ha impuesto el descuento de un día de haber a dos guardias municipales.

El lunes y martes próximos de once de la mañana a una de la tarde, se vacunará directamente de la res en el Colegio Médico farmacéutico, Brossa 21, principal, por penultima vez en esta temporada.

D. J. Mulet y Call nos participa en atenta targeta, haberse hecho cargo desde hoy de la antigua y acreditada casa Mulet de la calle de las Miñonas.

Agradecemos en lo que vale la deferencia que ha tenido para con nuestro director y al mismo tiempo le auguramos buen negocio.

El domingo después de servido el primer rancho se verificará, en el cuartel del Carmen, el sorteo de soldados y clases de la tropa que han de

marchar á Cuba al mando del capitán de infantería D. Miguel Ramis Alemany.

Han sido denunciados á la Alcaldía la existencia de otros nuevos casos de viruela.

Hemos recibido la entrega 4.ª de *El Mosaico*, colección de escritos literarios en verso y prosa por D. Pedro de A. Peña.

Dicha entrega contiene: «Sermón de corema» y «Moneda falsa.»

En el caserío del Terreno se han presentado varios casos de viruela causando entre la colonia veraniega gran alarma.

Un colega da por seguro que el 24 de Octubre próximo se inaugurará la temporada en nuestro *Teatro Principal* con la compañía de verso que dirige el primer actor Sr. Jauregui.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué el día 12 el siguiente:

Entradas: 6 varones 1 hembras.

Salidas: 1 » 1 »

Fallecidos: 1 »

La novillada benéfica

Promete resultar espléndida dados los preparativos que están llevando á cabo los iniciadores del hermoso y caritativo pensamiento.

Los cuatro novillitos de *Son Sant Martí* llegados anoche son finos y de buena estampa.

Ocho distinguidas señoritas presidirán la fiesta.

Las cintas y banderillas son de lujo. Los jóvenes diestros encargados de la lidia ya el público palmesano los ha aplaudido en otras ocasiones.

Los precios de entrada y localidades son los siguientes:

Palcos de sombra sin entrada 5 pesetas; de sol 2 50 pesetas; barreras de sombra una peseta.

Entrada general de sombra 1 peseta y de sol 25 céntimos.

La benéfica fiesta dará principio á las 4 y media de la tarde.

El importe líquido de lo recaudado ingresará en la caja de la Asociación para socorrer á los soldados mallorquines que regresen inútiles de Cuba.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Asunción de Nuestra Señora

CULTOS SAGRADOS

Mañana 15

Concluirán cuarenta horas en Santa Catalina de Sena, dedicadas á la Asunción de Ntra. Señora.

Sección Comercial

Mercado de Inca

Día 13 de Agosto de 1896.

Almendrón	Ptas.	
Trigo	de 14 00 á 14 50	
Candeal	de 14 50 á 15 00	
Cebada del país	de 8 50 á 8 75	
Id. forastera	de 0 00 á 0 00	
Avena del país	de 7 25 á 7 50	
Id. forastera	de 0 00 á 0 00	
Habas para cocer	de 17 00 á 18 00	
Id. ordinarias	de 00 00 á 00 00	
Id. para ganado	de 14 60 á 15 00	
Garbanzos	de 20 00 á 21 00	
Habichuelas blancas	de 25 00 á 24 00	
Id. negras	de 21 00 á 22 00	
Frijoles	de 60 00 á 00 00	
Maíz	de 00 00 á 00 00	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 20 Octubre de 1895

De Palma á Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.
De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.
De La Puebla á Palma y Manacor—8'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA
De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde
De Alicante para Ibiza y Palma los lunes á las doce de la mañana
De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde
De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde
De Valencia para Ibiza y Palma los jueves á las seis de la tarde
De Barcelona para Palma los viernes á las siete de la tarde

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana
De Palma para Barcelona los viernes á las cinco de la tarde
De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana
De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde
De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde
De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados á las cinco de la tarde
Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	51 50
Cambio Mallorca	4 50
Fomento Agrícola	61 50
Ferro-Carriles de Mall.	32 50
Alambrado por Gas	75 50
Palma Salinas de Ibiza	190 50
La General Mallorquina	19 50
Bonos Municipales	84 50
La Isla Marítima	50 50
Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	50 50
VALORES PÚBLICOS	
4 p 00 int. perpétuo	63 75
4 p 00 exterior	76 25
4 p 00 amortizable	76 60
Madrid Cubas (86)	86 50
Banco de España	377 50
Tabacos	191 75
Libras	30 10
Francos	19 45
4 p 00 interior	63 75
4 p 00 exterior	76 15
4 p 00 amort.	85 75
Cubas (86)	86 87
Norte de España	27 40
Francia	20 70
Madrid	63 55
París	64 18

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera despejada y serena; horizonte claro; viento nulo; mar tranquila y blanca.

Entradas: Tres barcas del bou, dos de ellas de la matrícula de Ibiza

Salidas: A la 1'15 de la tarde la cañonera *Atrévila*, con rumbo á Poniente.

HOY

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizonte claro; viento nulo; mar en calma y blanca.

Entradas: Una barca del bou.

Salidas: A las 4'30, en dirección al S. O. el vapor *Salvador*. Cuando ha estado á la altura del horizonte, viró para Levante.

A las doce: atmósfera despejada y brumosa por los bajos del E; horizonte claro; viento S. O. galeño; mar llana y rizadita del viento.

Entradas: A las 10'30 el vapor *Isleño*; á las 11'45 el vapor *Cabrera* y dos barcas del bou.

Salidas: Ninguna.

No queda ningún buque á la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

El «Colón» llegó el 10 á Cádiz de Singapur.

El «San Francisco» en Cádiz.

El «Antonio López» salió el 30 de Cádiz para Las Palmas.

El «M. L. Villaverde» salió el 9 de Ponce para Pto. Rico.

El «Panamá» salió el 10 de Nueva York para Habana.

El «Méjico» llegó el 9 á Veracruz de la Habana.

El «Habana» salió el 9 de Santiago de Cuba para La Guayra.

El «Baldomero Iglesias» en Cádiz.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 10 de Cádiz para Puerto Rico.

El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz.

El «Buenos Aires» llegó el 21 á Santander de Cádiz.

El «Reina María Cristina» en Cádiz.

El «San Agustín» en Cádiz.

El «Alfonso XII» llegó el 6 á Cádiz de Barcelona.

El «León XIII» en Cádiz.

El «Santo Domingo» salió el 3 de Puerto Rico para Coruña.

El «P. de Sarrutegui» llegó el 3 á Cádiz de Santander.

El «San Fernando» llegó el 10 á Barcelona de Marsella.

El «Alfonso XIII» salió el 3 de Barcelona para Cádiz.

El «Montevideo» salió el 6 de Santander para Liverpool.

El «Cataluña» salió el 8 de la Habana para Puerto Rico.

El «Ciudad Condal» salió el 10 de Habana para Nueva York.

Línea de Filipinas

El «Isla de Panay» salió el 11 de Singapur para Manila.

El «Isla de Mindanao» llegó el 11 á Valencia de Cartagena.

El «Isla de Luzón» salió el 5 de Manila para Singapur.

El «Montserrat» en Liverpool.

El «Santiago» llegó el 10 á Mahón de Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El «Larache» salió el 4 de Las Palmas para Fernando Póo.

Línea de Marruecos

El J. del Pielago en Cádiz.

Línea de Tánger.

El «Rabat» llegó el 9 á Cádiz de Mogador.
El «Mogador» llegó á Cádiz.
Trasatlánticos de Pinillos Izquierdo y C.
El «Conde Wifredo» llegó el 11 á la Coruña.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Próximas elecciones

Madrid 12 á las 5 20 t.

El día 18 serán convocadas las elecciones provinciales.

El 20 se verificará la designación de los interventores.

El 6 del próximo Septiembre tendrán lugar las elecciones y el 10 la proclamación de diputados provinciales.

Una desgracia

Madrid 13 á las 6 t.

Anoche en Reims (Francia) verificábase una fiesta soltándose fuegos artificiales.

Una de las bombas explotó con tal desgracia que causó muchos heridos de más ó menos gravedad.

Dos de ellos están agonizando.

Noticias varias

Madrid 13 á las 5 t.

La infanta doña Isabel ha dispuesto que se entreguen al alcalde de Rueda 4,000 pesetas para que sean distribuidas entre los perjudicados por el incendio ocurrido en dicho pueblo.

Hoy saldrá para Rueda un individuo de la servidumbre de S. A. para hacer entrega al alcalde de la mencionada cantidad.

El juzgado militar de Barcelona que entiende en la causa que se intruye con motivo del inícuo atentado de la calle de los Cambios, parece que ha recibido importantes confidencias que darán mucha luz.

Añádese que el juzgado abriga la confianza de que en breve serán descubiertos los autores de tan horrendo crimen.

En los círculos bursátiles vuelve á circular con gran insistencia el rumor de que el ministro de Hacienda ha convenido una operación de crédito con el Banco de España.

Dícese que el gobierno autorizará al Banco para que saque de su cartera 200 millones de pesetas en obligaciones del Tesoro, á cambio de que se le entregue una cantidad que aún no está definitivamente fijada en bonos á la par.

En el Congreso

Madrid 12 á las 9 n.

En el Congreso el Sr. Maura ha usado de la palabra mostrándose conforme con el aumento de nuestra escuadra siempre que se estudie con detenimiento la distribución de la cantidad que á ello se destina.

Ha censurado al Sr. Beranger por la anticipación que ha dado á las noticias para la adquisición de buques.

El Sr. Maura ha presentado una enmienda al artículo que trata de los recursos extraordinarios, siendo rechazada por la mayoría.

El lunes se discutirá el proyecto de represión del anarquismo.

La proxima reunión

Madrid 13 á las 10 15 n.

Hasta el próximo domingo no se celebrará Consejo de Ministros.

Se ultimaré la adquisición de diques en la Habana.

También se tratará de otros asuntos todos relacionados con la Marina de guerra.

Fallecimiento. — Rumores. Canovas

Madrid 14 á las 1 30 m.

El célebre literato Don Zacarías Cazorro ha fallecido esta madrugada.

Han circulado noticias de haber ocurrido disturbios en Cataluña.

En los centros oficiales se guarda gran reserva.

El Sr. Cánovas se halla lijeramente indispuerto.

Hoy le visitarán en la Huerta algunos ministros.

Ultimas noticias

Madrid 14 á las 4 m.

Decrece el colera en Egipto.

A consecuencia de los últimos de-

sordenes ocurridos en la Plaza de Toros de Marsella el Alcalde ha prohibido terminantemente todas las corridas de toros.

El lunes próximo marcharán á San Sebastian las mesas del Senado y Congreso, con objeto de poner á la firma de la regente varios proyectos de ley votados por las Cámaras, entre los cuales figuran algunos de carácter militar y otros sobre carreteras.

Telegrafian de Zaragoza participando que la concentración de los excedentes de cupo en aquella provincia se realiza con grandes dificultades.

Hasta ahora el número de los presentados es muy reducido. Muchos de los excedentes de cupo alegan para no presentarse el que se hallan enfermos.

Otros han hecho su presentación en las capitalidades de las zonas.

En muchas otras provincias no ocurre la menor novedad, presentándose los excedentes, si bien algunos en número muy escaso han dejado de hacerlo.

Telegramas recibidos de Teheran (Persia), dan cuenta de haber sido ahorcado el asesino del Shah.

El acto ha sido presenciado por una gran multitud.

Lo ocurrido en Barcelona carece por completo de gravedad.

Cerca de Monjuich se han sentido algunos tiros de fusiles alarmando á los centinelas.

Seguidamente se verificó un reconocimiento por todos los alrededores de la fortaleza no encontrándose ningún prestigio ni rastro de intenciones.

Se ha reforzado la guardia.

CAJA DE AHORROS

Y MONTE DE PIEDAD DE LAS BALEARES

Asociación de Beneficencia

Por acuerdo de la Junta Protectora el día 17 del corriente y siguientes necesarios de 5 á 9 de la noche y en la Sala de ventas de esta Asociación (Sol 19) se celebrará pública subasta para enagenar las garantías de los préstamos cuyos vencimientos estén incluidos hasta 30 de Septiembre de 1895.

Los mutuuarios que deseen cancelar ó renovar sus respectivos préstamos, podrán efectuarlo hasta el día 14 del mismo á las diez de la noche.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados. Palma 4 Agosto 1896. —El Vocal de turno, Juan Bautista Socías.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Acordado por la junta Administrativa de esta Compañía la negociación de las Obligaciones hipotecarias con el 3 p 00 de interés anual Series B. C. y D. que importan quinientas mil pesetas nominales se pone en conocimiento del público que según convenio establecido entre La Compañía y La Sociedad Crédito Balear esta sociedad adquirirá y admitirá en sus Cajas las referidas Obligaciones por todo su valor nominal.

Palma 4 Agosto de 1896. Por La Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca, —El Director General, —Guillermo Moragues.

INSTITUTO DE SEGUNDA ENSEÑANZA

DE LA PROVINCIA DE BALEARES

Secretaría.—En virtud de lo dispuesto por Real orden de 26 de Julio de 1893, y demás disposiciones vigentes para dar validez académica á los estudios libremente hechos en lo que se refieren á las enseñanzas que se cursan en este Instituto, solicitarán su admisión á los exámenes del próximo Setiembre en la segunda quincena del mes de Agosto venidero en esta Secretaría durante las horas de diez de la mañana á una de la tarde.

Las referidas instancias se dirigirán al Excmo. é Ilmo. Sr. Director de este Instituto, expresando literalmente los nombres y apellidos paterno y materno del aspirante, su naturaleza, edad y habitación en esta ciudad, é igualmente por su orden, las asignaturas que soliciten examen.

Estas instancias serán extendidas y firmadas por los mismos interesados, á fin de que en toda ocasión que se estime oportuna pueda ser compulsada la firma de cada uno.

Los que hayan comenzado sus estudios en otro Instituto deberán acreditar este extremo dentro del mencionado plazo, por medio de certificación académica oficial que anticipadamente se habrá de solicitar por el interesado del respectivo establecimiento.

Los aspirantes á estos exámenes están sometidos á la autoridad y disciplina académica en todos los actos que verifiquen con ocasión de estos exámenes, como si fueran alumnos oficiales.

Lo que de orden del Excmo. é Ilmo. señor Director se anuncia para general conocimiento.

Palma 24 de Julio de 1896.—El Catedrático Secretario, Antonio Mestres.

TINTA

Violeta-negra comunicativa

De color violeta negro al momento de escribirla pasa al negro perfecto. Da muchas copias de un mismo escrito y conserva sus propiedades hasta un año después de estar escrita.

TINTA

Moderna, negro fijo

inalterable. No pierde su propiedad y fuerza aun pasándole el chupón apenas escrita. Se conserva indefinidamente.

TINTA

Especial para archivos

Fabricada exclusivamente para la confección de documentos que deben archivar y no perder nunca el color de la tinta.

TINTA

Mauve splendid writing ink

Adoptada por nuestros elegantes para la correspondencia privada. De hermoso color violeta, muy fluido, solo puede compararse a la

TINTA

Lady's salon ink

Dedicada, por su extraordinaria fluidez é inalterable color violeta, á las damas. Es la tinta *chic* por excelencia.

TINTA

Blanca, fabricada

para escribir sobre papel oscuro, para dedicatorias sobre las cartulinas de las fotografías.

TINTA

para marcar ropa

La más económica de las tintas. Se emplea con cualquier clase de plumas. Colores negro y encarnado.

TINTA

Amarilla, azul, morada

para escribir en trabajos de fantasía; frascos pequeños de diferentes formas.

TINTA

Simpática, invisible

fabricada para escribir en las tarjetas postales, y no verse el escrito.

TINTA

Japonesa purificada

Compuesta especialmente para las plumas metálicas, á fin de que no las oxide nunca.

TINTA

Doble negra superior

Llamada la Reina de las tintas por lo hermoso del color y su bondad.

TINTA

Garmin perfumada

De un hermosísimo color, en frascos de elegante forma, tapón esmerilado.

TINTA

de todas clases, tamaños y precios

se hallan en venta, con otras especies que no se enumeran por su mucha extensión, en la

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

COLECCIÓN

DE FIGURAS GEOMÉTRICAS

compuesta de 28 piezas, talladas en caoba, **Ptas. 70.**

Metros de madera, contrastados, **pesetas 2.**

Medios metros, contrastados, **Pts. 1.**

Reglas graduadas, de un metro, para pizarra, **Ptas. 1'75.**

Semicírculos graduados, utilísimos para escuela, **Ptas. 6.**

Id. otra clase, **Ptas. 2'50.**

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19—Imprenta, 1

CORTAPLUMAS

desde los más sencillos

á los que tienen 14 y 20 piezas

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

Fábulas de Iriarte y Samaniego

8.ª EDICIÓN

Este utilísimo y popular libro de lectura se halla á la venta en la casa Gelabert: Imprenta, 1.

Grandes rebajas al por mayor.

ZARZAPARRILLA

del Dr. AYER

Purifica la sangre, Abre el apetito, Fortalece á los débiles.



Aquellos que padecen de debilidad general ó otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

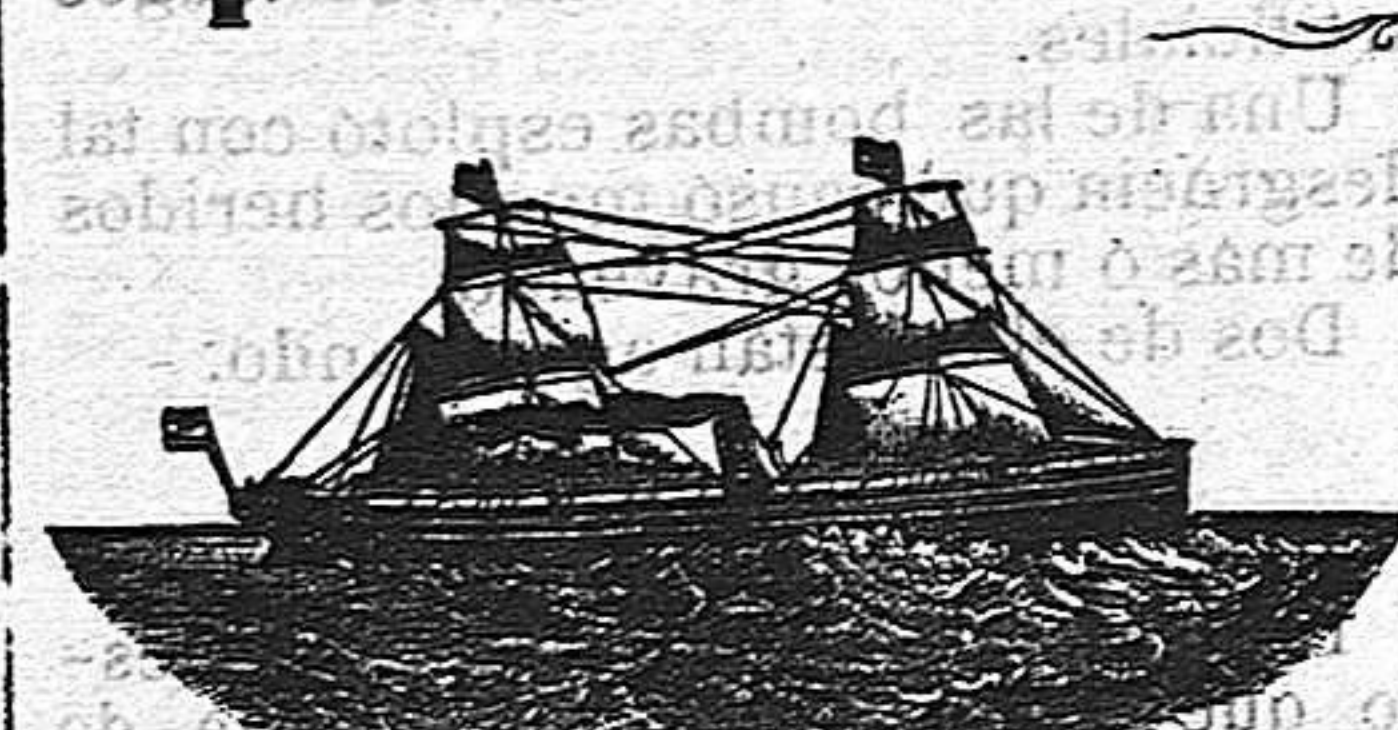
PRIMER PREMIO EN LAS

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Sarsaparilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Trasatlánticos
de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Saldrá de este puerto el día 15 de Agosto, para PUERTO RICO HABANA con escalas en MAYAGUEZ y PONCE, el magnífico vapor de acero de 4.500 toneladas.

MIGUEL M. PINILLOS

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos, pero teniendo limita la cabida prevenimos á los señores cargadores, que unicamente se recibirá la carga que previamente se haya convenido admitir.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz con escalas en Santiago de Cuba, Mayagüez, Ponce y Canarias.

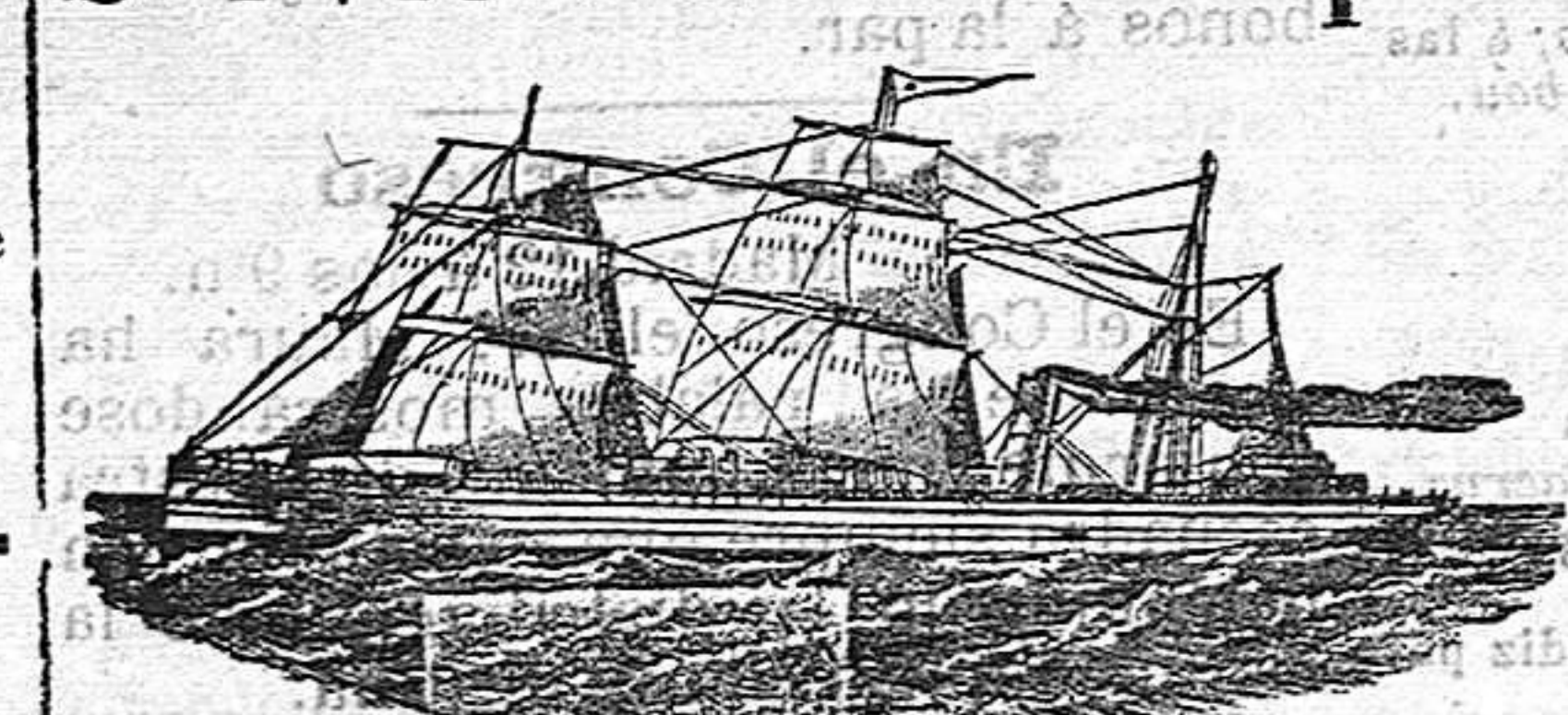
Saldrá tambien directamente de este puerto el 5 Septiembre el vapor

"CONDE WIFREDO"

Para la admisión de carga tengan presente los señores cargadores la misma advertencia hecha para el vapor «Pinillos».

Para más informes dirigirse á los señores MARTINEZ Y PLANAS Representantes de la Compañía en Palma.

Servicio de la Compañía Trasatlántica



DE BARCELONA

Mes Agosto

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico. El 5 de Agosto de Barcelona y el 10 de Cádiz el vapor CIUDAD DE CADIZ, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso, y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Agosto de Santander, vapor SANTO DOMINGO, para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Agosto de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor LEON XIII, capitán Galiano, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

Línea de Filipinas
El 18 del actual de Barcelona, el vapor ISLA DE MINDANAO, para Port-Said, Colombo, Singapur y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Línea de Marruecos
Servicios de Africa.—El 25 de cada mes de Barcelona, vapor RABAT capitán O. Eveco, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tanger
El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tánger, Algeiras, y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copinas) número 5.

Sociedad General de Transportes Marítimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Agosto de 1896

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Agosto directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Agosto el vapor AQUITAINE

el día 26 de LES ALPES

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.

INSTITUTO BALEAR

DE VACUNACIÓN

Se remite por correo en paquete cortado cada linfa vacuna debidamente conservada al precio de pesetas 1'50 y el franqueo, cada tubo.

Palma 11 Agosto 1896.—El Secretario, Antonio Rebassa.

Un joven decente de-

searía colocación de dependiente, escritorio ó copista en notaría, procurador, oficina ó fabrica.

Información en la imprenta de este periódico.

Un jóven

de 18 años que sabe leer y escribir desea colocación en clase de criado.—Informará en esta imprenta.

Joven.

Uno de 16 años busca colocación como criado. Informará en esta imprenta.

ORGANIZACION JUDICIAL VIGENTE

LEYES ORGÁNICAS

de 15 Septiembre de 1870 y de 14 Octubre 1882, anotadas y concordadas con todas las disposiciones complementarias vigentes, seguidas del texto de éstas y de las dictadas para la inteligencia y aplicación de las leyes de Enjuiciamiento civil y criminal y del Jurado, con un estudio preliminar sobre reformas en la Organización judicial por D. Ramón Sánchez de Ocaña.

6'50 pesetas

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

Galera Se vende una, en buen estado, de seis asientos cómodos en el interior.

Informarán, Carmen 24.

Librería Gelabert

«El Tintorero moderno», recopilación de los mejores procedimientos para teñir en seda, lana, algodón, hilo, en pieza y en madejas por los colores antiguos y los derivados de la hulla con un apéndice que comprende: Un tratado sobre la tintura de las lanas, por Jorge Jarman profesor del Ateneo de Artes en Londres.—Un tomo en rústica adornada con varios grabados, ptas. 11.

«La tintorería al alcance de todo el mundo.» Conocimiento práctico de los Mordientes empleados en dicho arte. Manera de purificarlos y aplicarlos. Variedades Comerciales. Elección del mordiente según el matiz que se desea obtener, etc., etc.—1 tomo en rústica 3 pesetas.

Nodriz

Hay una que desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres de la misma.—En la calle del General Barceló (tienda de fideos) Informarán.

346

Unos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

MOSAICOS HIDRAULICOS

ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA

Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS HICOLIA des es AURE

ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa Escofet Tejera y Compañía no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fabrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fabricas.

346

Unos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

CAFÉ "MOKA" LEJÍTIMO

Se expende diariamente en la antigua casa LLOFRIU.

San Nicolás. 46.

Imprenta de Gelabert